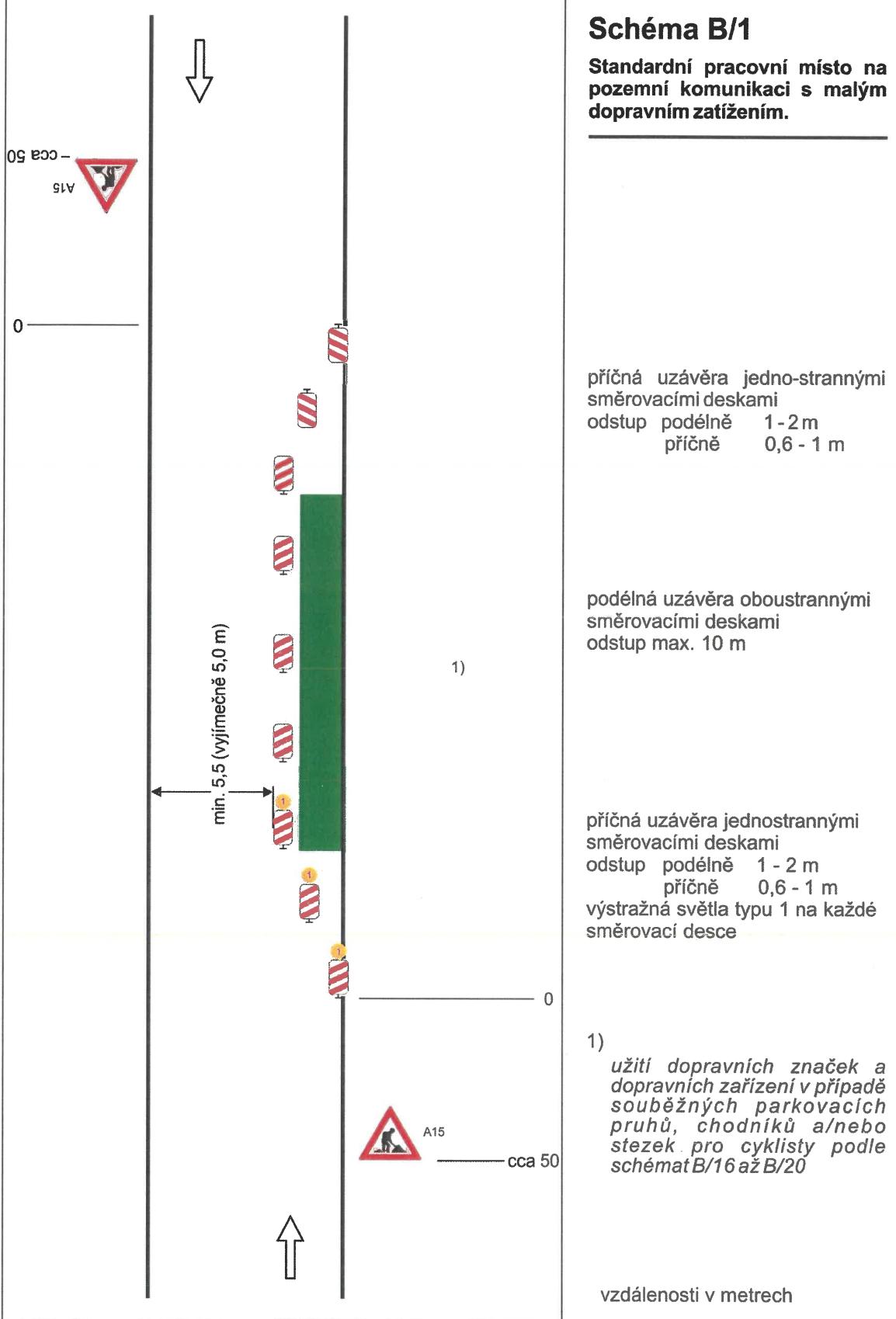
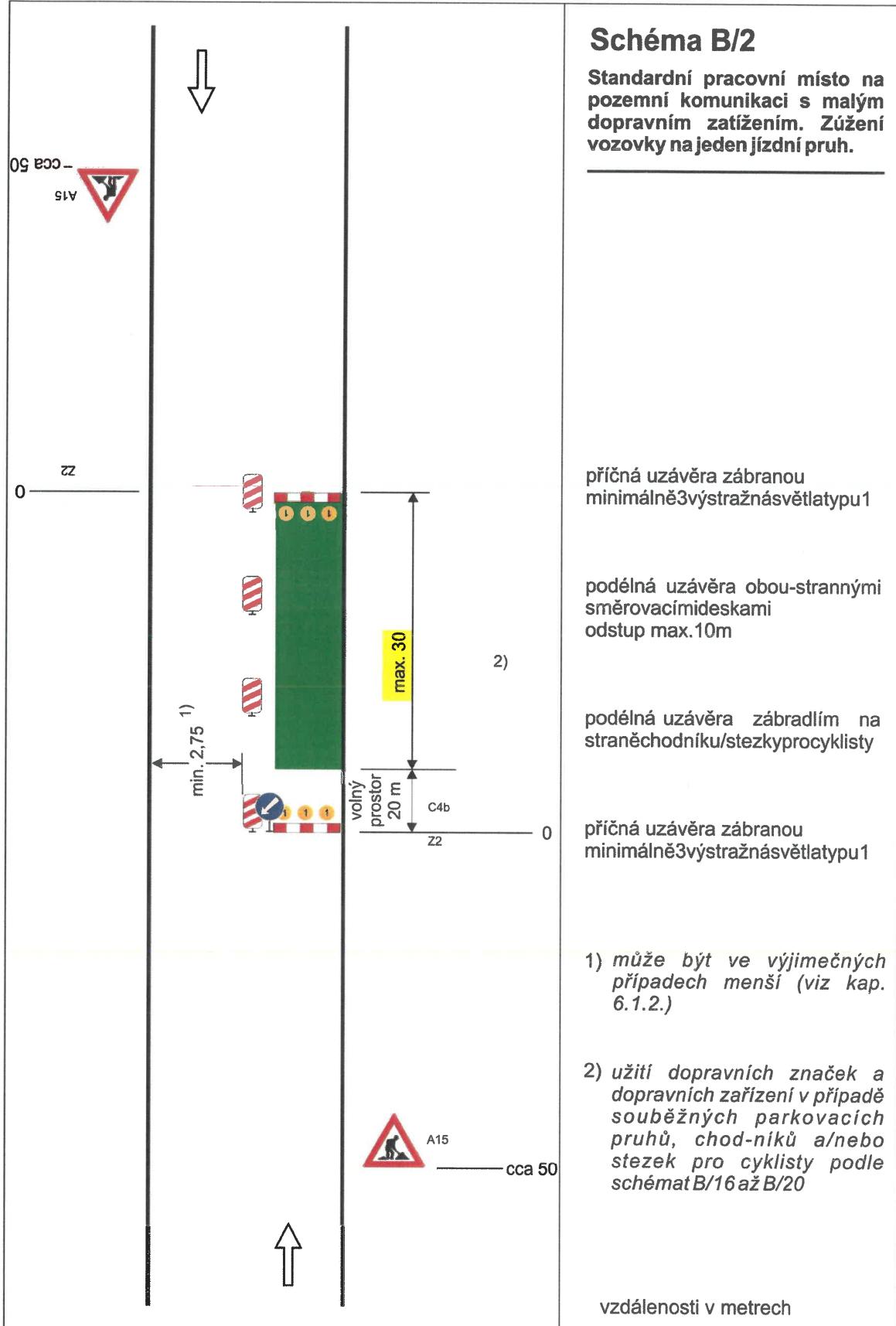


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



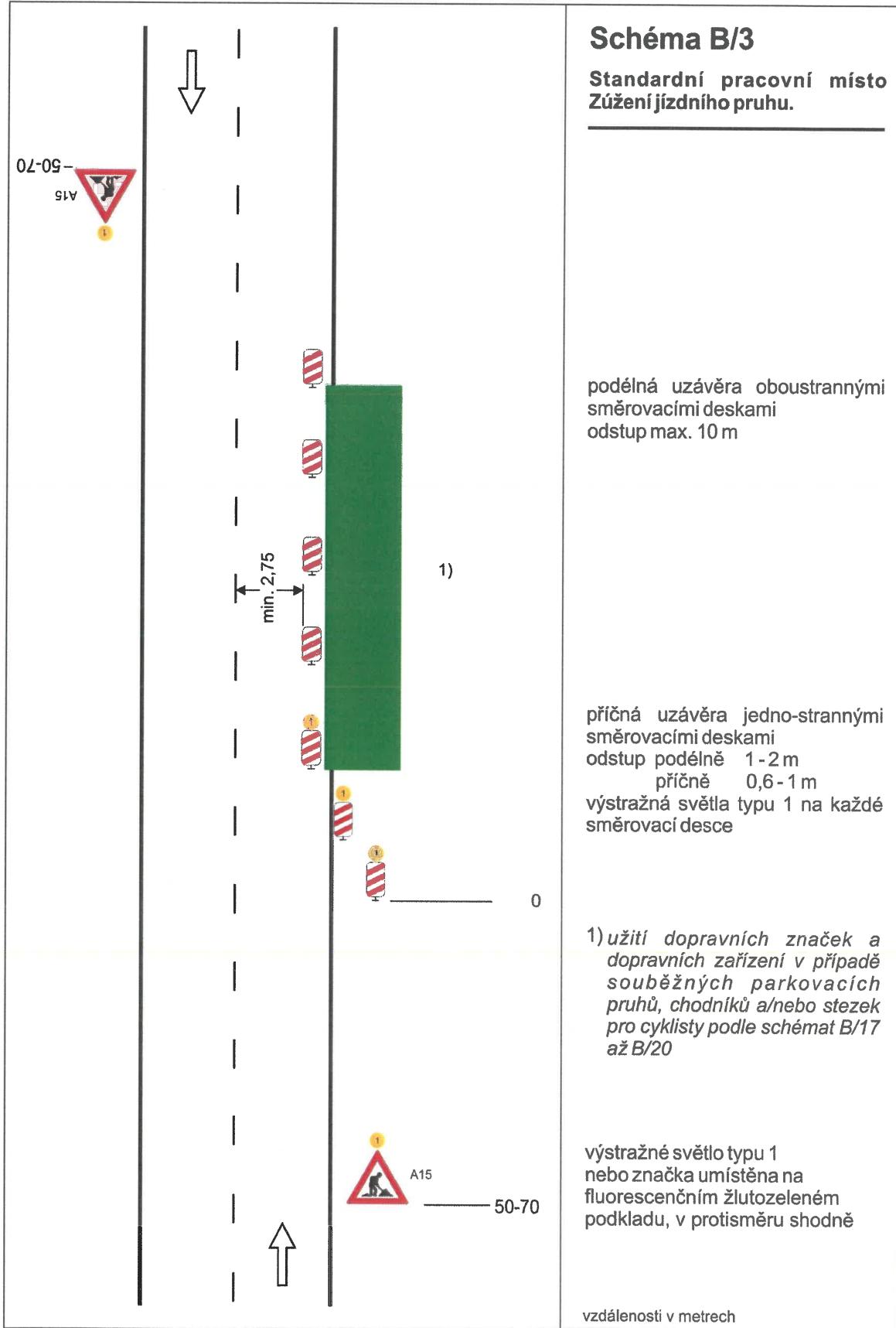


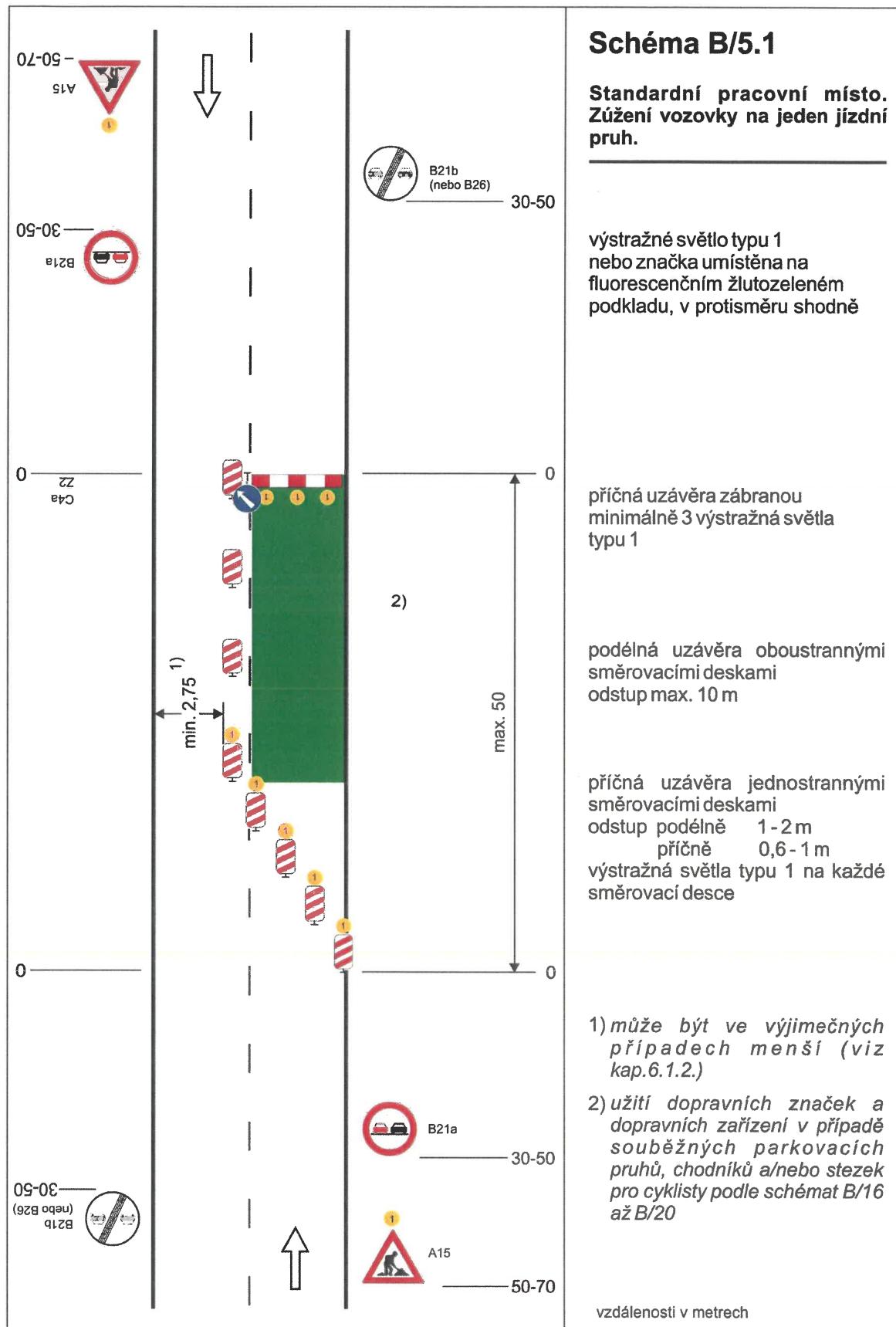
Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního hospodářství

3

MěÚ Litomyšl 106882/2019

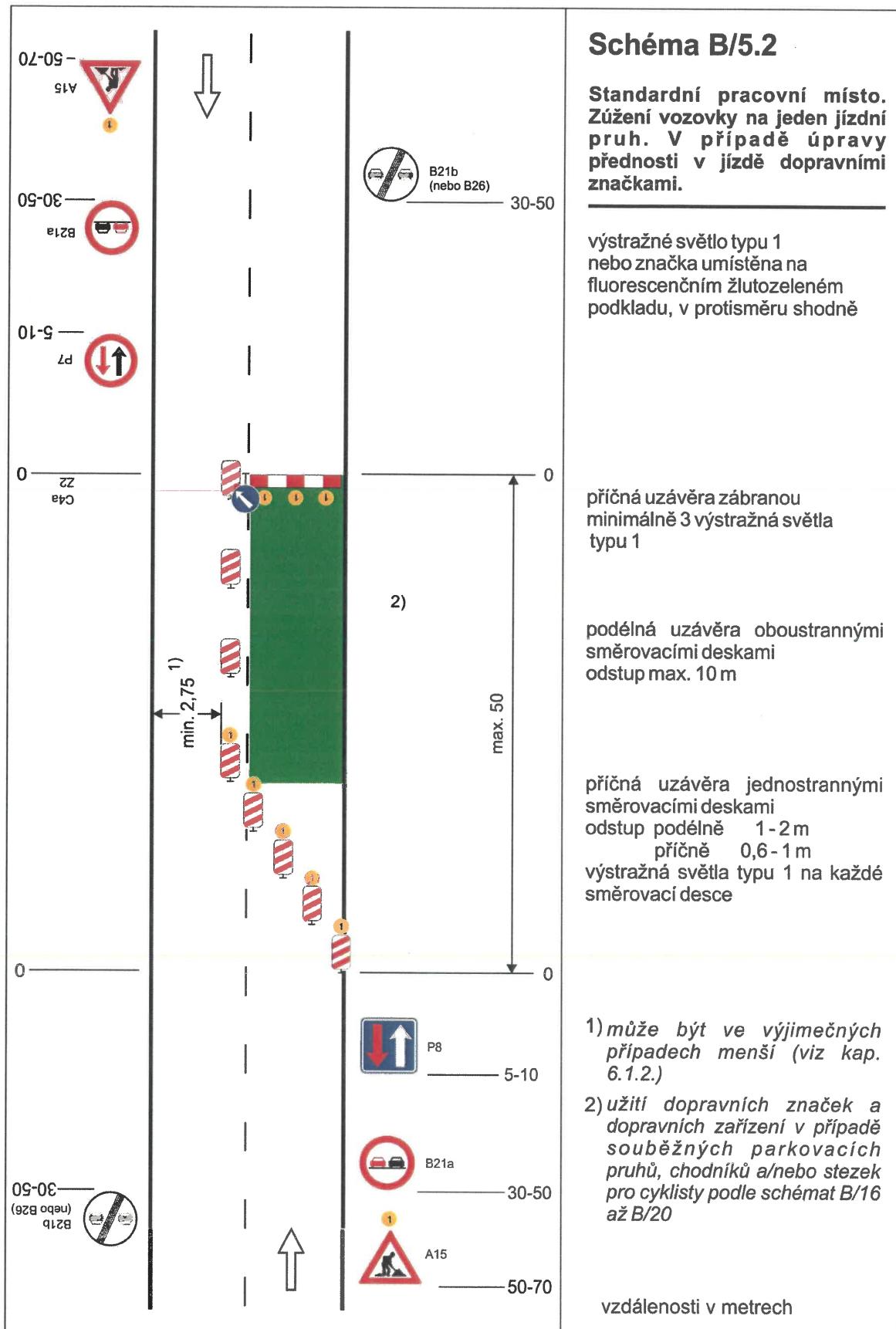




Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního
hospodářství

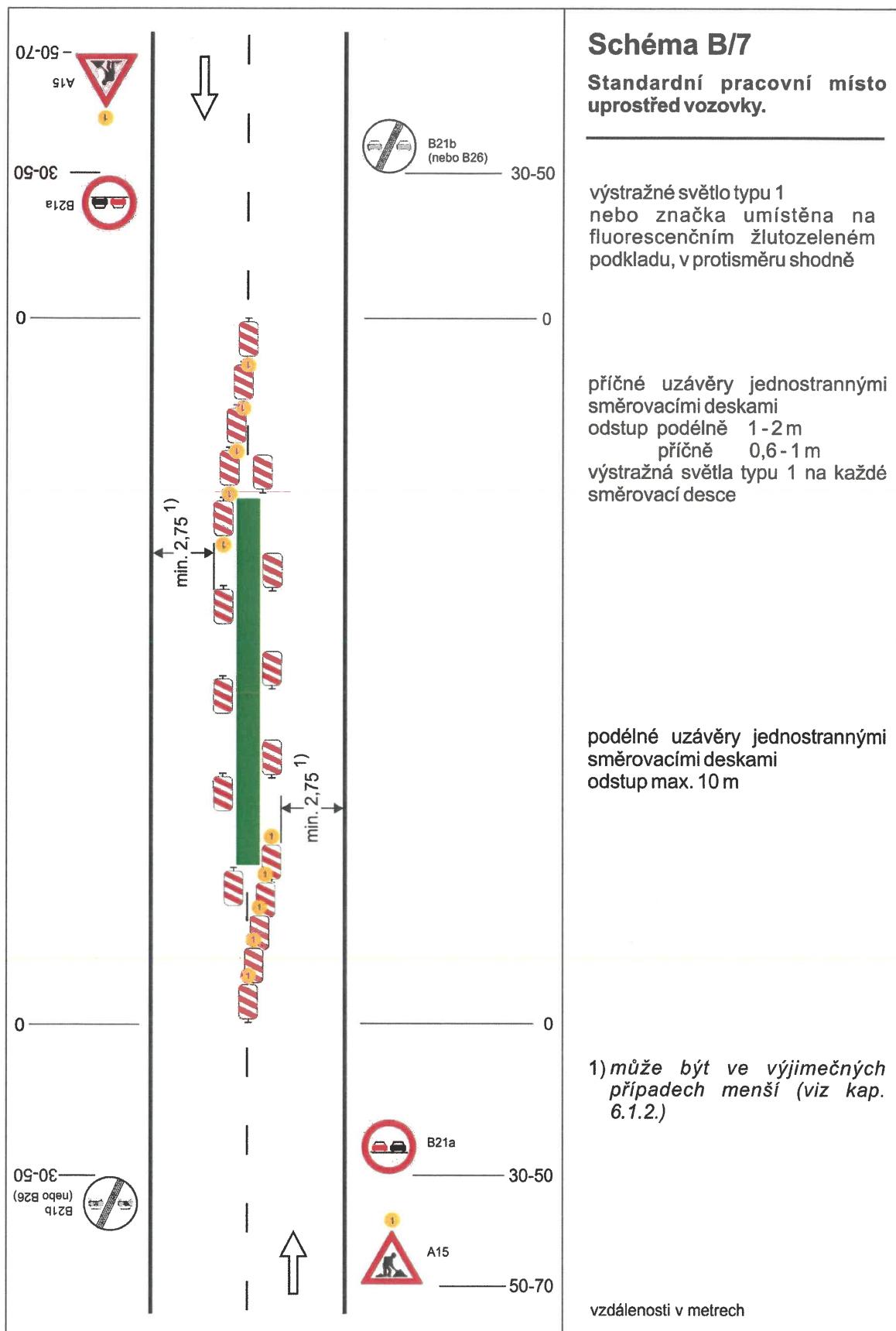
MÚ Litomyšl 106882/2019



Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního hospodářství

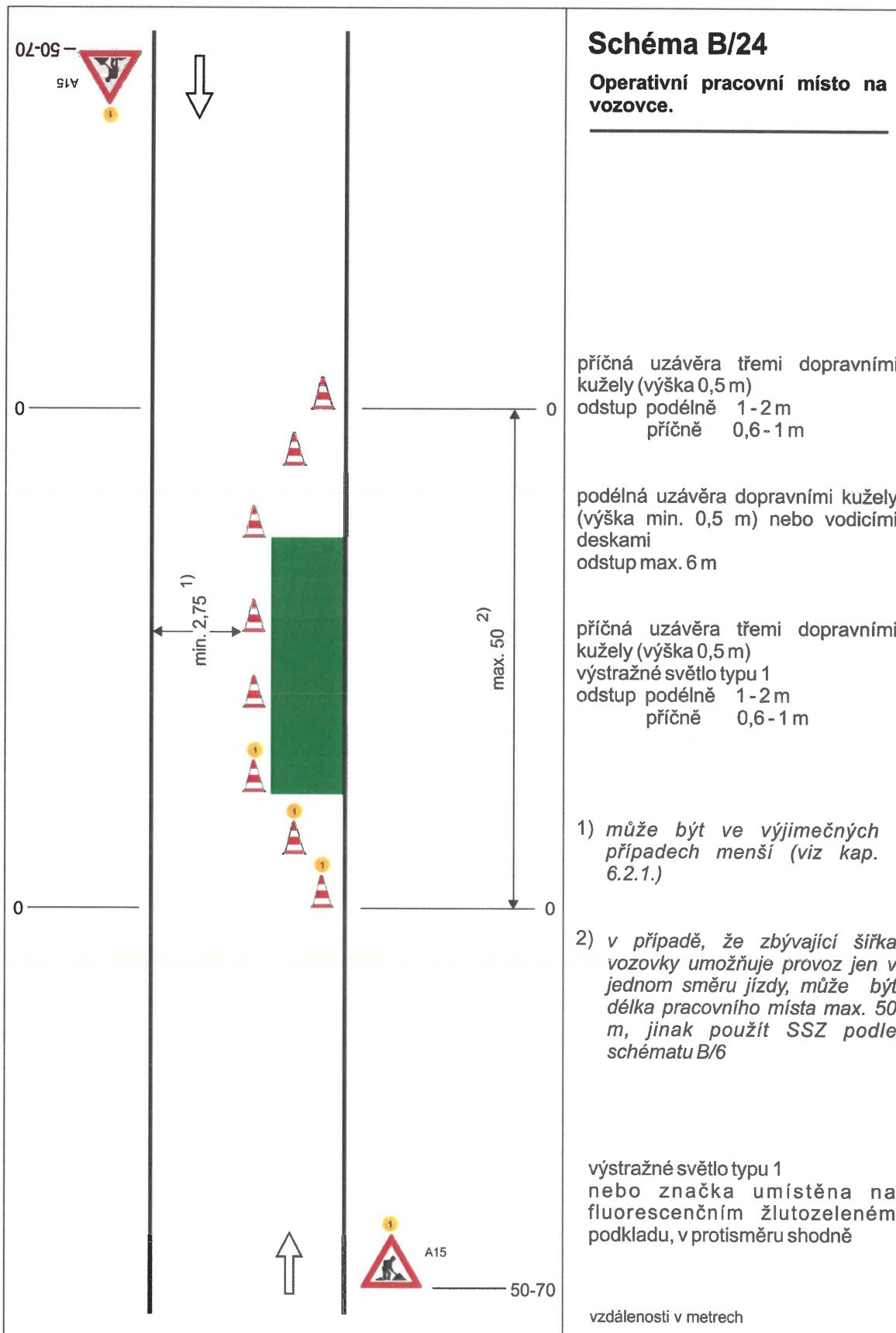
MěÚ Litomyšl 106882/2019



Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního
hospodářství

MÚ Litomyšl 106 882 | 2019



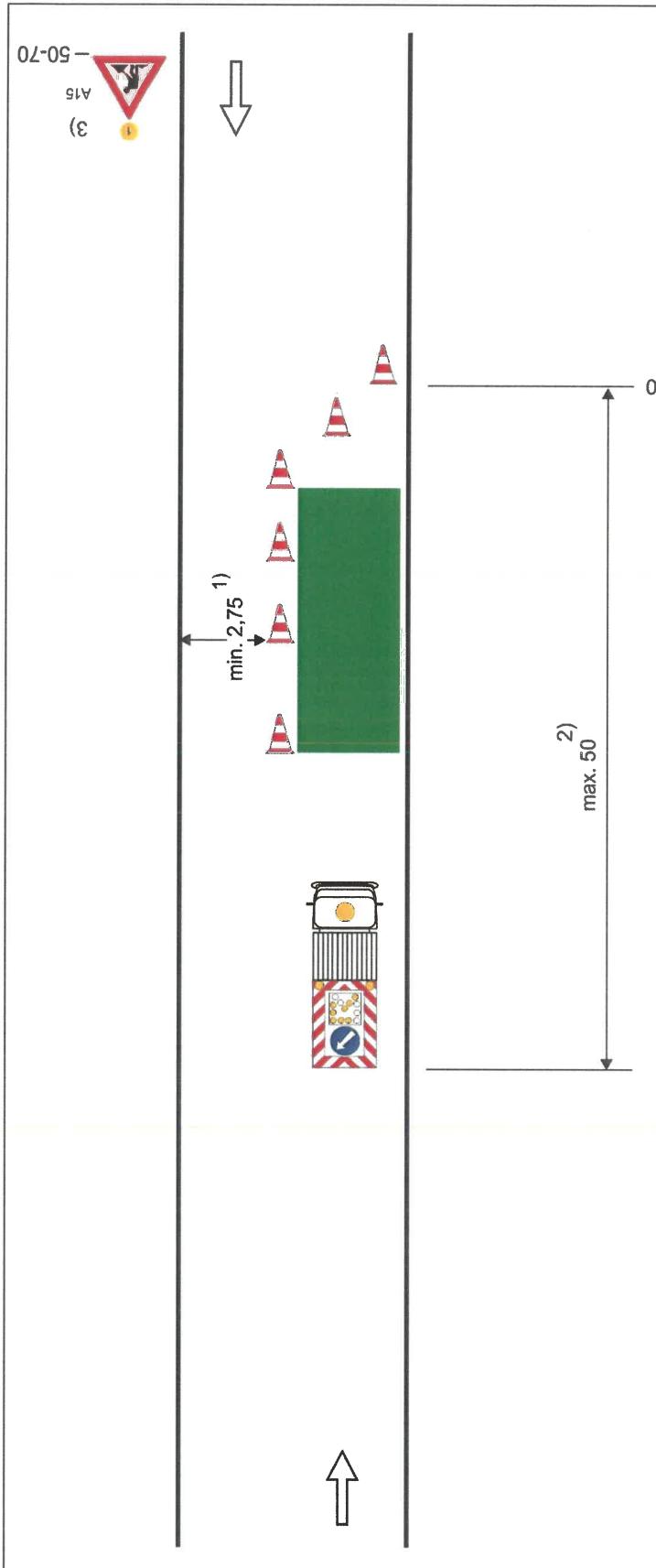


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1)může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2)v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměřování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3)nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního hospodářství

8
3

MěÚ Litomyšl 106882/2019

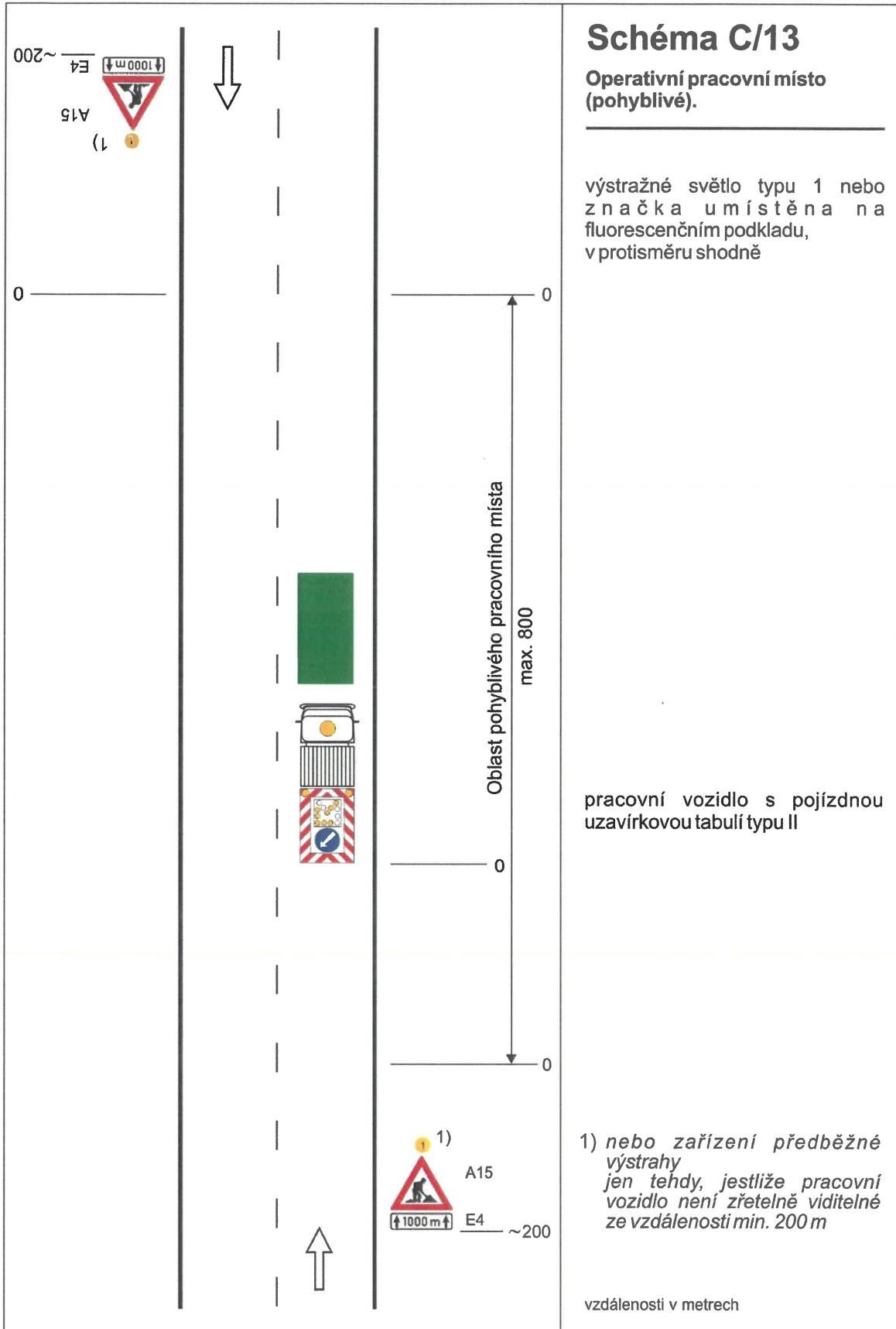
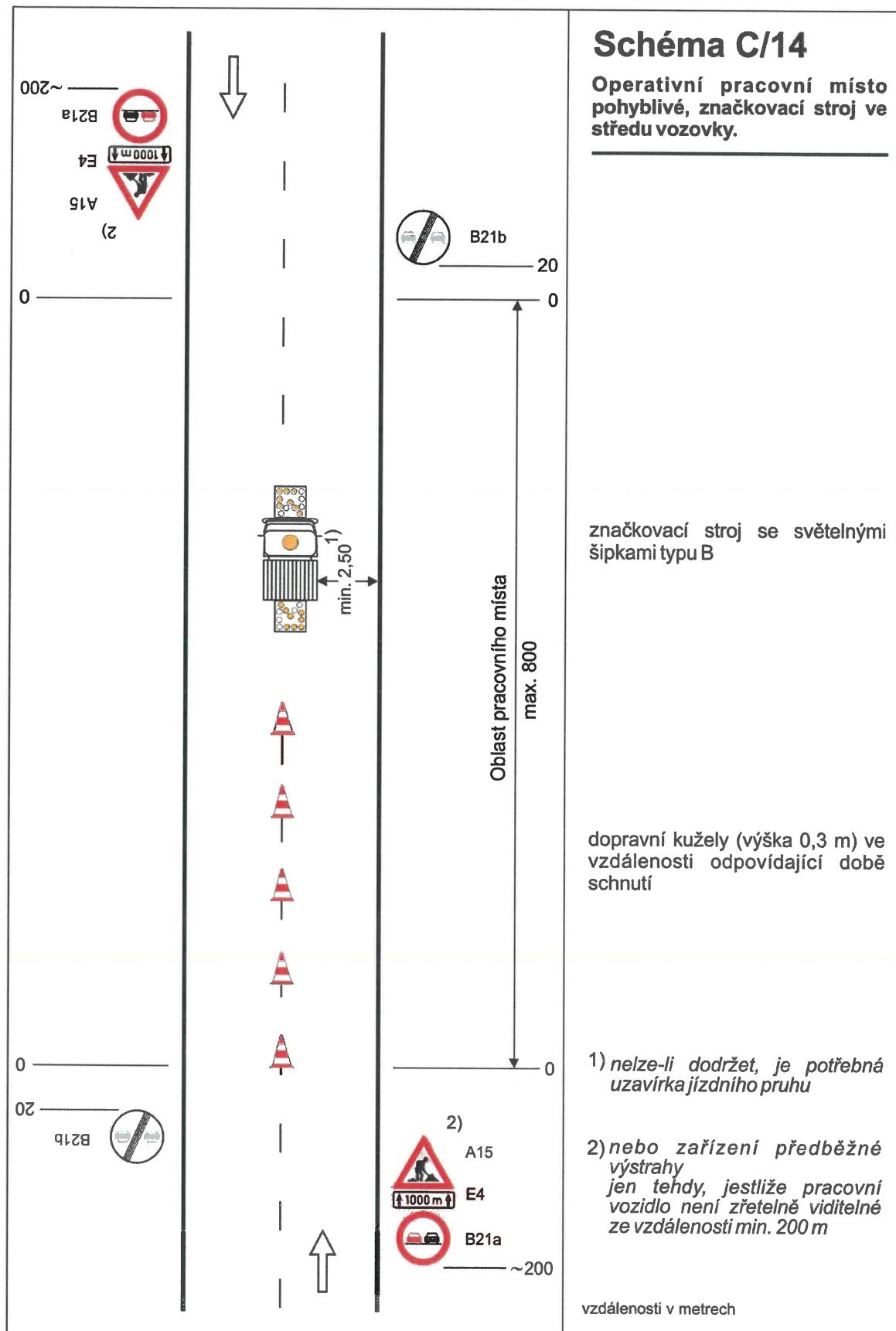


Schéma C/14

Operativní pracovní místo
pohyblivé, značkovací stroj ve
středu vozovky.



vzdálenosti v metrech

Městský úřad Litomyšl

Odbor místního a silničního
hospodářství

8
3

MÚ Litomyšl 106882/2019